济南日报

2025年3月5日 星期三

农历乙巳年二月初六

第3624期(总第4579期)

XIN JIYANG

新济陽

天气预报

今天 晴,南风2~3级

温度 -5℃~9℃

明天 晴转多云,南风3级

温度 -2℃~11℃

国内统一刊号 CN37-0024　　电子信箱:jizhe666888@126.com　　新闻热线(传真):(0531)84229684

电动车“以旧换新”政策再升级 市民购车热情高涨

今年一月份,商务部等5部门联合印发关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知对外发布,调整了电动自行车以旧换新政策,在一系列补贴政策助力下,我区电动自行车市场迎来“焕新”热潮。

3月4日,在我区多家电动车销售店铺,记者目睹了热闹的购车场景。消费者们纷纷前来咨询价格、试驾新车,销售人员则耐心地介绍各款车型的性能,并协助顾客顺利完成旧车抵扣、新车登记以及补贴申领等繁琐流程。据了解,电动自行车以旧换新国补政策可享500元补贴,加之厂商品牌各类优惠补贴,最高可达1000元折价优惠,这一政策明显优于消费者自行售卖二手车的选择。因此,许多手中持有旧电动车的顾客在选购新车时,更倾向于选择以旧换新的方式。

“我之前来看过这款车子,价格是3199元,当时我觉得有点贵,后来听说有国补的政策了,我就把旧车带来换购了。新车到手只花了2299元,很实惠。”在位于龙海路的新日电动车商铺,顾客在工作人员的帮助下,成功买下一辆高性能电动车。

此次“以旧换新”政策相较于往年,进一步明确了电动自行车以旧换新活动时间、补贴对象和标准、优化补贴流程及方式。一是拓展了收旧范围。将电动自行车的收旧范围,由原来的“个人名下”变为“个人消费者”,凡是来源权属明确且配备车载电池的报废老旧电动自行车均可参加以旧换新,包含无牌车辆,资格确认方式由各地结合实际自主确定。二是明确了报废更新的安全导向。将以旧换新补贴范围,由原来的“交回老旧电动自行车并换购电动自行车新车”变为“交售报废老旧电动自行车并换购合格新车”,“交售”体现旧车按市场价回收,“报废”体现禁止再次流通使用,购新补贴不包含旧车售卖金额,避免消费者在理解上产生歧义。三是规范了参与主体。按照公开公平原则,各地自主确定参加电动自行车以旧换新活动的销售企业或门店(含个体工商户等),及回收企业目录(每个城市不少于两家),名单要向社会公示。销售门店要做到政策图解、价格公示、监督电话、承诺书“四上墙”,加强面对面宣传。交售的老旧电动自行车必须交由具备相关资质的回收企业报废处置,并完善交接手续,确保安全。参与以旧换新的各类销售和回收企业主体,要向社会公开承诺遵守各项规定。

得益于新变化、新政策的实施,今年我区电动自行车销售愈加火爆。

新日电动车店铺老板王先生表示:“国补政策出台以前,生意都是非常淡的,一个月的销售量也就五六十台左右,现在有了补贴政策,一个半月就能卖出200多辆,销量较以往翻了一番。”

此外,我区商铺还进一步优化了补贴实施流程和方式,门店为给顾客提供售旧、换新、辅助上牌等“一站式”服务,便利市民换购合格产品。依托搭建的“泉城购电动自行车以旧换新”平台,旧车的回收、转运、拆解处置等信息,都会上传到“以旧换新”实施服务平台,可以实现全流程闭环管理的链条。

值得注意的是,参加以旧换新活动获得的补贴不包含旧车回收金额,旧车回收报废价格由车主和回收企业自行商定,不计算在政府补贴范围内。

纬二路雅迪电动车售卖店负责人高先生说:“顾客在我们店里选车的时候,比如这个车各类补贴是900元,我们从新车价格里直接减掉,然后再减去旧车的折旧价,顾客只需要付剩余的价钱。”

高先生介绍,此次以旧换新政策的发布,对他们来说也是一个契机。后续,门店也会加大进货力度,并推出与以旧换新政策叠加的优惠活动,如赠送头盔、雨具等,提供延长质保服务,吸引消费者换购。

据悉,自政策实施以来,我区电动自行车以旧换新超过600辆,发放补贴资金30万元以上,带动销售超过130万元。接下来,我区将通过线上线下等多种方式,持续加大电动车以旧换新的宣传力度,做好政策解读,同时,鼓励电动车销售企业自主让利,并规范商家经营行为,让消费者真正享受到国家红利。

(刘姝琪)

省人大来我区开展义务教育“一法一条例”贯彻落实情况调研

本报讯 3月4日上午,省人大常委会委员、教科文卫委员会副主任委员王英龙带队来我区开展《中华人民共和国义务教育法》《山东省义务教育条例》贯彻落实情况调研。区人大常委会主任刘红军参加活动。

王英龙一行先后到仁风镇中心小学、滨河实验学校,听取了相关负责同志情况汇报,详细了解学校设施设备、教学管理、安全管理、学生培养、教师队伍建设、校园特色课程等情况。

王英龙对我区贯彻执行义务教育“一法一条例”情况给予充分肯定并指出,要坚持问题导向、目标导向、结果导向,不断提高教育质量和办学水平。要深化教学改革,优化教育资源配置,着力改善办学条件,加强师资队伍建设,大力实施素质教育,不断促进义务教育优质均衡发展。要推动职能部门落实法定职责,责任主体履行法定义务,确保义务教育“一法一条例”切实落地实施,为教育高质量发展提供法治保障。

(呼瑞锋)

我区积极开展“预付宝”平台推广应用 为市民消费加把“安全锁”

本报讯 记者在华百广场看到,不少门店门口都张贴了济南“预付宝商家”的宣传海报,有的市民还用手机进行扫码充值。

“通过宣传我了解到很多商家已经入驻了这个平台,今天特意来办理这个充值,还得到了优惠。充值之后的资金呢由银行来监管,消费之后才会转给商家,不用担心商家跑路,确实非常的贴心和便民。”市民张小姐告诉记者。

市民口中这个平台就是,2024年济南市全国首创“政府推动、平台保障、银行支持、商家积极、消费者满意”的预付消费“信托式”监管新模式-济南“预付宝”。通过这个平台,市民不再担心商户“卷款跑路”,同时商户也无需担心“流转困难”,在资金池中的资金,平台将按高于央行活期存款基准利率支付商家。如果商家有现金使用需求,平台可提供融资和提现便利,支持商家信用支付,有效降低商家资金使用成本。

华百广场综合主管王成表示:目前,华百广场已有多家商户注册成功并开启“预付宝”试运行,消费者无需担心资金安全问题,商家也无需担心资金流转问题,在一定程度上保障了商圈消费结构及营商环境的稳定性,接下来华百广场将大力宣传和推广“预付宝”平台的运行和使用,全力实现商圈“预付宝”平台全覆盖。

区市场监管局积极响应,通过发放宣传单、现场讲解等方式,向商场商户及过往行人进行宣传,引导群众主动了解、掌握“预付宝”平台相关知识。通过这个平台能够切实维护资金安全,维护消费者合法权益,提升企业品牌形象和经营效益,促进我区消费模式健康发展。

区市场监管局消费者权益保护科李庆海表示:下一步,我局将强化措施、加大力度,全面推进济南“预付宝”推广使用,也希望广大商家积极申请入驻“预付宝”平台,消费者可以通过支付宝平台搜索入驻商家进行消费,规避风险。我们也会加强监管,更加有力有效保护经营者和消费者的合法权益,深入推动“放心消费在济南(济阳)”工作。

(邓昊鹏)

区政府十九届九十次常务会召开

本报讯 3月3日,区政府十九届九十次常务会召开,区委副书记、区长王友进主持会议。

会议听取了关于2024年全区安全生产工作情况的汇报。

会议强调,要提高思想认识,聚焦当前安全生产工作存在的问题,进一步压实“三管三必须”责任,严格督促企业落实主体责任,加强对企业安全生产的警示教育,确保安全生产各项工作落地见效。要扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,持续推进“审计式”监督检查服务和“解剖式”现场检查常态化、全覆盖。要统筹推进严格执法与优化营商环境相结合,规范行政执法,优化企业服务,做到“进一次门、查多项事”。要紧盯道路交通、建筑施工等重点行业领域,深入开展安全隐患排查整治,区安委办要发挥牵头抓总作用,各级各部门要加强督导监管,发现问题立行立改,确保全区安全生产形势持续稳定。

会议还研究审议了其他事项。

(孙东立)

区政府党组理论学习中心组开展集体学习

本报讯 3月3日,区政府党组理论学习中心组开展集体学习,区委副书记、区长王友进主持会议。

会议学习了习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话精神、习近平文化思想、习近平总书记关于力戒形式主义官僚主义的重要论述。

会议要求,要坚决落实促进民营经济发展各项措施,持续优化民营经济发展环境,严格落实领导包挂重点企业、惠企政策直达快享、经济网格高效运转等机制,着力打造一流营商环境。要深入学习贯彻习近平文化思想,深刻把握习近平文化思想的丰富内涵,扎实做好分管领域宣传文化思想工作,扛牢意识形态政治责任,加强文化阵地建设和管理,做到守土有责、守土负责、守土尽责。要持续深化整治形式主义为基层减负,严格落实中央《整治形式主义为基层减负若干规定》,扎实开展自查自纠,加大精文减会力度。要坚持一切从实际出发,深入一线发现问题、解决问题,各党组成员要做好示范表率,抓好班子、带好队伍,形成上行下效、转变作风的良好氛围。

副区长吴涛,区政府党组成员、办公室主任李振山分别结合各自工作职责,就学习内容作重点发言。

(孙东立)

济南市济阳区总工会第八届委员会第二次全体会议举行

本报讯 3月4日,济南市济阳区总工会第八届委员会第二次全体会议举行,区委副书记、区总工会主席王云刚出席会议并讲话。

会议强调,在新的一年,要始终坚持正确政治方向,始终做到党的中心工作推进到哪里,工会体系建设就跟进到哪里、保障到哪里。要始终坚持服务中心大局,抢抓济阳“强力崛起”的黄金期、窗口期,加快构建产业工人技能形成体系,努力培养造就更多工匠和高技能人才。要始终坚持聚焦主业攻坚,维护职工合法权益、竭诚服务职工群众,全力做好维权服务工作,满足职工群众新期待。

会议书面传达学习了中华全国总工会第十八届执行委员会第三次全体会议、山东省总工会第十六届委员会第五次全体会议、济南市总工会第十八届委员会第三次全体会议精神,听取并审议通过了区总工会第八届常委会工作报告。

区纪委监委第五派驻组主要负责同志,区总工会常务副主席、副主席、挂职副主席、兼职副主席,八届委员会委员参加会议。

(周宇浩)

责编 高春荣 刘姝琪　　美编 梁晓俊　校对 张来弟

我区优化服务方式 以“生态舒心”护航发展顺心

本报讯 为持续优化营商环境,推动高质量发展,市生态环境局济阳分局坚持以服务为主,通过优化审批流程、提升服务质量、为项目落地和企业发展注入绿色“加速度”。

靠前服务解难题,当好企业“贴心人”。环评审批始终以优化营商环境为己任,建立“重点项目全周期服务”机制,将省市重点项目纳入绿色通道清单,通过“提前介入+专班服务”模式破解审批瓶颈。针对市级重点项目面临的总量指标难题,济阳分局迅速成立以环评、污控科为主的专项调度工作组,多次对接市局,开展技术论证,最终提前完成总量核定,助力企业实现“拿地即开工”。去年一年,已成功为130个重点项目提供“一对一”管家服务,协调解决项目落地问题,实现受理后100%并联提速,助力区域经济高速发展。以“环评速度”带动“环保速度”,用“环保速度”跑出发展“加速度”。

系统施策强园区,筑牢发展“生态基”。对山东济北经济开发区在内的9个产业园区实施“一园一策”精准帮扶,帮包专班每月下沉园区现场,帮助园区建立环境治理长效机制。及时了解园区项目建设、企业生产、园区基础设施等涉及生态环境方面的困难及需求,协调解决水、大气、土壤等方面的问题。通过季调度制度跟踪园区环保设施运行,对产业园区环境风险防控体系建设、突发环境事件响应与管理方面提出对策建议。推动园区环境质量提升,实现环境监管从“事后应对”向“源头防控”的转型升级。

锻造铁军提效能,打造服务“金招牌”。始终坚持“能力建设永远在路上”,积极参加上级培训,多次开展专题培训,主动沟通相关领域专家,确保全员始终站在法规、政策一线,努力争做环评“政策通”、问题“活字典”。推行“即接即办”服务承诺,24小时热线开通,真正做到咨询回应快,项目受理快,报告审批快,实现许可审批全面“零超时”。与发改、工信等部门建立常态化信息沟通机制,提前掌握项目动态,用超前谋划赢得服务主动。

(闫欣)

新进展! 济阳“跨河”项目再提速

近日,记者探访了山东铁投集团济滨高铁公司承建的济滨高铁控制性工程—济南遥墙机场段和济阳黄河公铁两用特大桥两处施工点。现场机械轰鸣,一派繁忙景象。

在遥墙机场2号隧道进口,工人们正紧张地进行施工,该段作为济滨高铁的重点工程,为确保工期,即使在春节期间也未停工,而是采取多点位同步推进的方式,投入了大量机械设备。济南遥墙机场高铁隧道,主要承担济南东站至机场之间的高铁通行功能,作为连接两大交通枢纽的高铁通道,承担着重要的纽带作用。机场隧道全长8公里,其中2号隧道长1205米,已完成施工87%,目前正在进行共建段顶板、顶板防水及后浇带施工,中航油段正在进行三轴搅拌桩施工,计划今年8月施工全部完成。这一高铁隧道建成后,将极大地促进济南东站与机场之间的交通便捷性,对提升区域交通枢纽功能具有重要意义。

在遥墙机场站站房施工现场,工人们正在进行机场站主体结构施工。目前,主体结构已完成45%,预计3月底完成首块顶板施工,预计5月底完成全部主体结构施工。

在距离8公里处的济阳黄河公铁两用特大桥施工现场,记者看到大桥横跨黄河南北两岸,该特大桥主桥是目前世界上跨度最大的塔梁固结、塔墩分离体系公铁合建桥梁,也是世界上跨度最大的多塔多跨、非对称矮塔钢桁梁斜拉桥。目前,该桥的主桥主体工程全部完工,大桥实现贯通。工人正在紧锣密鼓地进行桥面系剪力钉、挡砟墙、钢梁检查车轨道安装等施工,预计这些工作将在6月底前全部完成。

据悉,济滨高铁全线建设进展顺利,线下结构、架梁任务已基本完成,四电、站房工程也已全面开工建设。目前,全线74处桥梁特殊结构已全部合龙,工程已进入无砟轨道施工阶段。惠民站站房主体结构已顺利封顶,全线接触网“第一杆”也已成功组立,铺轨基地已开工建设。此外,路基、桥梁、隧道工程分别完成了75%、90%、80%的进度,三电及管线迁改工作也已基本完成,工程正稳步有序推进。

济南至滨州高铁(天津至潍坊高铁济南联络线)是山东半岛城市群构建“四横六纵”现代化高铁网络的重要组成部分,项目于2022年9月30日开工,建设工期4年,预计2026年底建成通车。项目位于山东半岛城市群北部,从济南东站引出,向北经济南市历城区、遥墙机场、章丘区,上跨黄河经济南市济阳区、商河县,向东经滨州市惠民县、滨城区,接入新建津潍高铁滨州站高铁场。正线全长145.299km,设济南东、遥墙机场、济阳、商河、惠民、滨州6座车站。

项目建成后,将彻底结束济阳区主城区不通高铁的历史,实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通,对于优化全省高速铁路网布局、带动济南新旧动能转换起步区建设、推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

(来源:大众日报)