

周恩来和他的母亲

3月5日是周恩来总理诞辰121周年的日子。近日,周恩来的侄女周秉宜撰文讲述了周恩来和他母亲的故事。

“我由守寡的叔母抚养”

伯父一生都非常敬爱自己的两个母亲。一是他的生母万冬儿,人称万十二姑,是淮阴知县万青选的女儿;一是他的嗣母陈三姑。

1898年秋天,在周恩来半岁的时候,他的小叔周贻淦忽然患了肺结核病,这种病当时属于不治之症。陈三姑自小由父亲陈沅与淮安驸马巷周家定了亲,未婚夫就是与陈沅同为师爷的周攀龙(字云门,后官名起魁)的小儿子周贻淦。如今,双方婚期已近,周贻淦却生了重病。周攀龙救儿心切,便向陈家提出,希望他们按事先订好的日子将女儿嫁过来。就在那个年代也叫冲喜,人们认为这样做或许会使病人的病情有所好转。陈家人都劝告陈三姑不要去,陈三姑没有同意。

在旧中国,一个女孩子一旦由家人给定了亲,就属于对方家的人了,女人守寡后若终身不改嫁,名字会被载入县志,村里还会为她立贞节牌坊。在陈三姑看来,女人的名节是比什么都重要的事情。据周恩来的堂妹周美娟后来回忆说:“当时陈三姑果断地做出一个决定:她去托了人来给自己开了脸。”开脸就是用一种小刀将女孩子额头上细碎的绒毛刮去,使额头变得干净光洁。这是女孩子出嫁那天必做的准备,开了脸就表示自己是新娘子了。开过脸之后,陈三姑就这样在没有家人的陪伴下独自一人勇敢地走进了驸马巷周家的大门,而此时的周贻淦却已经处于弥留之际了。也就是说,陈三姑一嫁入周家,便注定要终身守寡了。

陈三姑的行为令周攀龙十分感动。在封建社会,一个男人没有子嗣,在族谱上就不能排在重要的位置。周攀龙为了让他心爱的小儿子能有后代,也为了让陈氏日后有所依靠,便决定将不到1岁的长孙周恩来过继给了周贻淦夫妇。

1946年9月,周恩来接受美国记者李勃曼采访时回忆道:

“我出生后,因叔父周贻淦已去世,照传统习惯,把我过继给叔父,由守寡的叔母抚养。”

陈氏从此担起了抚养周恩来的责任。陈氏祖籍苏州用直,出身书香门第的她吟诗作画样样都会,是个才女。她喜欢画美丽的白芍药花,也会画各种飞鸟。周恩来4岁左右,陈氏便开始教他认字背诗。也教他画画。此外,周家老兄弟们当时还未分家,大都还在淮安的府衙和漕运总督衙门等处当师爷,因此,周家的小兄弟小姐妹们就不下十几个,周恩来也常和他们在—



周恩来生母万冬儿(左)和嗣母陈氏(右)

起玩游戏。年龄与周恩来相仿却大一辈的小表妹樊明馨曾回忆:“总理小时候梳头,头顶上束一个朝天的揪揪,脑后还拖了一条小辮子,像年画上的小孩那样。”

“我却痛悔着亲恩未报”

1904年秋天,周恩来的生母万氏和嗣母陈氏带着6岁半的他和两个弟弟从淮安迁往淮阴清江浦,住进了外婆家隔壁一个叫陈家花园的小院里。当时,周恩来的祖父周攀龙已经去世,父亲周劭纲出外谋生,家境已日趋贫困。万氏和陈氏共同艰难地维系着这个已经没落的家,共同抚养周家三个小兄弟。

1907年秋,周恩来9岁时,万氏去世。一年后,陈氏也去世了。从此,周恩来担起了照顾两个弟弟的重担。周恩来的三弟周同宇曾说过:“总理9岁当家,一切管理得井井有条。”

两个母亲在艰难的环境下共同努力克服各种困难抚养3个小兄弟的情景,永远定格在周恩来的内心深处,他十分敬重也十分怀念自己的两个母亲。

1918年1月2日,留学日本的周恩来在日记中曾专门提到他的嗣母陈氏:

“我把带来的母亲亲笔写的诗本打开来念了几遍,焚好了香,静坐一会儿,觉得心里非常的难受,那眼泪忍不住的要流下来。计算母亲写诗的年月,离现在整整的二十六年,那时候母

亲才十五岁,还在外婆家呢。想起来时光容易,墨迹还有,母亲已去世十年了。不知还想着有我这孩子没有?”

1920年10月,周恩来因为领导学生运动而被捕,在天津的狱中,他还写过一篇《念娘文》,回忆自己的生母万冬儿。只可惜,由于多年的战争和社会动乱,这篇《念娘文》如今已经找不到了。

1946年春天,重庆《大公报》记者曾敏之有一篇采访周恩来的文章,文中提到周恩来回忆自己的陈氏母亲:

“直到今天,我还得感谢母亲的启发,没有她的爱护,我不会走上好学的道路。”

“35年了,我没有回家,母亲墓前想来已白杨萧萧,而我却痛悔着亲恩未报!”

1964年,周恩来对亲属讲话时又说:“封建家庭一无是处,只有母亲养育我,还是有感情的。”

万氏曾会做一道拿手菜:干烧鲥鱼。周恩来在中南海西花厅居住时,只要条件许可,每年都会请后厨的桂师傅给他做一道干烧鲥鱼。而在西花厅的后院,从大门洞往里走,是一条砖砌的小路,小路径直向北通往周总理办公室,路两旁种了一丛丛的白芍药花。西花厅的工作人员都知道周总理喜欢白芍药花,其实,那是周恩来在怀念他伟大的母亲陈三姑。

(摘自《北京青年报》)

没有法理依据的“海峡中线”

台湾媒体近日大肆炒作解放军歼-11战斗机飞越所谓“海峡中线”问题,俨然一副指责“大陆方面破坏地区稳定”的嘴脸。但台湾某些人可能忘记了,这条所谓的“海峡中线”从来没有任何法理依据,对于这条由美国单方面划定的“海空界线”,数十年间就连台湾自己也从来没有遵守过。

两种说法

1949年底,丢失大陆的国民党当局败退到台湾,在此时的蒋介石眼中,根本不存在什么“海峡中线”,因为这将导致台湾的防御纵深过浅,无法利用“反攻大陆跳板”的金门。据统计,从1949年到1953年,台湾飞机越过台湾海峡窜犯大陆共计8220次,其中有910架次是轰炸机,进行了116次空袭行动。

1954年12月,台湾与美国签订“共同防御条约”,美军随即进驻台湾提供“保护”。但美国没有放弃与中国大陆的直接沟通,也是在1954年底,双方通过各自在波兰的外交机构展开“华沙会谈”,美方表达不愿因蒋介石的军事冒险导致台海局面失控的态度,“最好是在海峡中间设立‘隔离网’”。

1958年8月23日金门炮战打响后,蒋介石于8月27日致信时任美国总统艾森豪威尔求援。29日,美国决定对位于“海峡中线”以西的金门、马祖的台军补给船只提供护航。由于担心被卷入战火,美军驻台“协防司令部”向台军“参谋本部”传达一条重要信息,要求台军机舰侦察巡逻最好保持在“海峡中线”以东,这样才能获得美军安全保障,至于支援金门、马祖外岛的台军机舰,只能在“保证不攻击大陆腹地”时才得到美军庇护。美方档案显示,维持“海峡中线”对峙默契,是华盛顿同时向北京和台北发出的明确信号,做出这一安排的美方代表据传是太平洋司令部一名叫戴维斯的军官,因此“海峡中线”又称“戴维斯线”。

“戴维斯线”的由来还有另一种说法。1958年9月17日,美军驻台“协防司令部”颁布第201-1号作战命令,在“交战规定”中提到美军交战程序:若解放军战机靠近“海峡中线”以西时将进行监视和拦截,若飞越“海峡中线”以东时将迎击并歼灭。当时负责台海空防任务的是美军第13航空队,其司令戴维斯将划定的这条交战分界线按习惯被称为“戴维斯线”。而跟着美军走的台空军自然也视“戴维斯线”为台海警戒底线。

渐成“雷池”

纵然美军下达“限制令”,但在很长一段时间里,台军仍凭借海空优势,频繁对大陆展开袭扰,所谓“海峡中线”形同无物。让台军学会“遵守”“海峡中线”的原因,仍是解放军的浴血奋战。

1958年之前,得到美国撑腰的台空军战机仍可以在紧靠台湾的福建上空自由出入。为改变这种被动局面,解放军空军制定了缜密的人闯入作战方案。1958年7月27日,首批米格-17战斗机利用超低空飞行躲过台湾雷达监控,秘密降落在前线机场。两天后的7月29日,毫无察觉的台湾空军仍按惯例派飞机对大陆侦察袭扰。解放军空军首战旗开得胜,在南澳岛上空击落2架、击伤1架敌机。台空军随即发动一系列报复行动,仅9月24

日就出动300架次战机窜到泉州上空袭扰。从7月至10月底,解放军与台军空战13次,先后击落台军机14架、击伤9架。1958年11月后,元气大伤的台空军再没出动大机群与解放军过招。当时台湾空军规定,除继续派侦察机深入大陆外,战斗机被限制在距离大江陆海岸15海里处活动,相当于贴着大陆海岸飞行,但“不得入内”。

台湾海军对“海峡中线”的“尊重”则得等到上世纪60年代。在台湾“国防部”史政编译室出版的《尘封的作战计划——“国光计划”口述历史》一书中,多名受访退役台军将领皆表示,1965年发生在“海峡中线”以西的“东山海战”(大陆称“八六海战”)是重要转折点。此前台军舰艇经常打开进“海峡中线”以西海域,骚扰大陆渔民的正常生产活动,或为登陆打游击战的特务突击队护航。1965年8月,台当局为配合反攻大陆的“国光计划”,指示台海军派军舰运送“特别情报队”,突袭大陆东山岛周围目标。但台军舰行踪早已被解放军海军雷达站发现。解放军海军护卫艇、鱼雷艇编队于8月6日凌晨利用夜幕掩护“以小博大”,一举击沉台军“剑门”“章江”两舰。这次惨败不仅导致“台海军司令”刘广凯黯然下台,更直接影响蒋介石“反攻大陆”的信心。台湾军方作战指导由此从“反攻大陆”转变成防卫台澎金马,也正是从那时候起,台军日常巡逻不过“海峡中线”逐渐成为常态。

三条“中线”

尽管此后两岸没有爆发大规模军事冲突,但台湾侦察机闯入大陆上空的情况仍屡有发生。按照台湾《联合报》的说法,台军侦察机越过“海峡中线”偷拍大陆沿海军事设施的活动一直持续到上世纪90年代。1996年8月,台空军一架F-104战斗机在马祖海域坠毁,“证明当时台湾海峡西部仍然是台军战机执行巡逻任务的范围”。

台湾《中时电子报》称,直到1999年台湾领导人李登辉抛出“两国论”,解放军军机开始频繁逼近“海峡中线”,再加上解放军装备的快速提升,“两岸才形成新的默契,以‘海峡中线’为活动边界”。此后尽管台湾向金门、马祖提供物资的运输机仍可飞越“海峡中线”,但担任掩护的台军战斗机只伴随到“海峡中线”附近就不再前进。

如今岛内部分人试图将“海峡中线”描述为两岸间不可逾越的“楚河汉界”,可台湾军方长期以来对“海峡中线”一直避而不谈,直到2004年5月26日才首度公布“海峡中线”的明确位置。台湾“国防部”公布的“海峡中线”坐标,分为空军和海军两种。台空军使用的“海峡中线”为北纬27度、东经122度至北纬23度、东经118度两点间的连线。由于地球圆弧曲率的关系,台湾海军使用“海峡中线”坐标略有不同。而美军“交战规定”中对“戴维斯线”的定义为:自北纬21度、东经119度,至北纬23度30分、东经119度,至北纬26度、东经121度,再至北纬26度向东延伸的一条折线。由此可知,“海峡中线”并非只有一条,而是三条。严格说来,今天的“海峡中线”也并非一成不变,而是根据原始的“戴维斯线”经20多年逐步修订而来的。(摘自《环球时报》)

济阳房行字第2018022号

彩绘夜空 尽展尽美

博纳绘画DIY日

绘画DIY, 博纳HI起来

参与活动的小朋友均可赠送由 提供全月免费美术课程

活动时间: 2019年4月13日-4月14日

博纳·城市广场

品牌入驻 欢乐颂 时代天街 万达广场 龙湖天街

6746元/m²起

1#楼绝版钜惠

品鉴热线 (0531) 8425 9999

项目地址: 济阳区华阳路与纬三路交汇处

开发商: 济南博纳置业有限公司

本广告内容及项目宣传内容,不作为合同要约,最终以产权证开发书为准。